

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКОН

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Принят
Законодательным Собранием
26 января 2017 года

Список изменяющих документов

(в ред. законов Нижегородской области от 05.07.2017 [N 81-3](#),
от 05.03.2018 [N 13-3](#), от 03.10.2018 [N 100-3](#), от 07.02.2019 [N 8-3](#),
от 04.02.2020 [N 6-3](#), от 03.03.2020 [N 18-3](#), от 02.04.2020 [N 27-3](#),
от 05.08.2020 [N 75-3](#), от 02.10.2020 [N 113-3](#), от 03.03.2021 [N 14-3](#),
от 10.09.2021 [N 119-3](#), от 10.12.2021 [N 147-3](#), от 28.12.2021 [N 157-3](#),
от 16.05.2022 [N 66-3](#), от 14.07.2022 [N 93-3](#), от 05.08.2022 [N 115-3](#),
от 05.08.2022 [N 119-3](#), от 06.02.2023 [N 2-3](#), от 11.05.2023 [N 55-3](#),
от 07.09.2023 [N 115-3](#), от 07.02.2025 [N 13-3](#))

Статья 1. Предмет правового регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон в пределах полномочий Нижегородской области регулирует отношения в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области (далее - регулярные перевозки).

Статья 2. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок

Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок осуществляется в соответствии с Гражданским [кодексом](#) Российской Федерации, Федеральным [законом](#) от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации) и другими федеральными законами, регулирующими отношения по организации регулярных перевозок, и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом, другими законами Нижегородской области и иными нормативными правовыми актами Нижегородской области, муниципальными нормативными правовыми актами.

Статья 3. Полномочия органов государственной власти Нижегородской области в сфере организации регулярных перевозок

1. К полномочиям Законодательного Собрания Нижегородской области в сфере организации регулярных перевозок относится:

1) принятие законов Нижегородской области, регулирующих отношения в сфере организации регулярных перевозок;

2) осуществление контроля за исполнением настоящего Закона и других законов Нижегородской области, регулирующих отношения в сфере организации регулярных перевозок.

2. К полномочиям Правительства Нижегородской области в сфере организации регулярных перевозок относится:

1) принятие нормативных правовых актов в сфере организации регулярных перевозок в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Нижегородской области;

2) определение исполнительного органа Нижегородской области, уполномоченного нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным [законом](#) об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации на исполнительные органы субъектов Российской Федерации (далее - уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области); (в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-З)

3) установление порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области;
(п. 3 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 11.05.2023 N 55-З)

4) утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области;
(п. 4 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 11.05.2023 N 55-З)

1
4) утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения Нижегородской области;

1
(п. 4 введен [Законом](#) Нижегородской области от 11.05.2023 N 55-З)

5) утверждение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов);
(п. 5 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 03.10.2018 N 100-З)

6) установление формы заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

7) установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

8) установление шкалы для оценки критериев, предусмотренных Федеральным [законом](#) об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, в целях осуществления оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) установление мест на территориях муниципальных образований Нижегородской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозки

пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области в порядке, установленном данным органом;

(в ред. законов Нижегородской области от 03.10.2018 [N 100-3](#), от 07.02.2025 [N 13-3](#))

10) установление в границах Нижегородской области остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;

11) установление требований к экологическим характеристикам транспортных средств, которые используются для перевозок по маршрутам регулярных перевозок в границах Нижегородской области;

12) установление регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Нижегородской области, а также установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах полномочий, установленных настоящим Законом;

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 28.12.2021 [N 157-3](#))

¹
12) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных Федеральным законом об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации;

¹
(п. 12 введен [Законом](#) Нижегородской области от 03.10.2018 [N 100-3](#))

²
12) установление порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежат оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Нижегородской области;

²
(п. 12 введен [Законом](#) Нижегородской области от 06.02.2023 [N 2-3](#))

³
12) установление порядка проверки подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Нижегородской области.

³
(п. 12 введен [Законом](#) Нижегородской области от 06.02.2023 [N 2-3](#))

13) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Нижегородской области.

3. Полномочия Правительства Нижегородской области, указанные в [части 2](#) настоящей статьи, осуществляются непосредственно Правительством Нижегородской области либо уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 [N 13-3](#))

Статья 4. Полномочия органов местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области в сфере организации регулярных перевозок

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области в сфере организации регулярных перевозок, за исключением случая перераспределения полномочий, относятся:
(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 02.04.2020 N 27-З)

1) принятие муниципальных нормативных правовых актов в сфере организации регулярных перевозок в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Нижегородской области;

2) определение органа местного самоуправления, уполномоченного муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным [законом](#) об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации на органы местного самоуправления (далее - уполномоченный орган местного самоуправления);

3) установление порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) подготовка и утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов);
(п. 5 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 03.10.2018 N 100-З)

6) установление формы заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок;

7) установление значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому муниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов регулярных перевозок в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов;

8) установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

9) установление шкалы для оценки критериев, предусмотренных Федеральным [законом](#) об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, в целях осуществления оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

10) установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах полномочий, установленных настоящим Законом;

индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных Федеральным законом об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации;

¹
(п. 10 введен [Законом](#) Нижегородской области от 03.10.2018 N 100-З)

11) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным законодательством, законодательством Нижегородской области и муниципальными нормативными правовыми актами.

¹
Статья 4 . Перераспределение полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области в сфере организации регулярных перевозок

(введена [Законом](#) Нижегородской области от 02.04.2020 N 27-З)

Полномочия органов местного самоуправления отдельных муниципальных образований Нижегородской области в сфере организации регулярных перевозок, предусмотренные настоящим Законом, могут быть перераспределены законом Нижегородской области между органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области.

Статья 5. Установление, изменение, отмена муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 03.10.2018 N 100-З)

1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) устанавливается с учетом положений Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации:

1) в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок - муниципальными нормативными правовыми актами, за исключением случая перераспределения полномочий;
(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 02.04.2020 N 27-З)

2) в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также в случае перераспределения полномочий - в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области - нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области.

(п. 2 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 02.04.2020 N 27-З)

2. Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются установленными или измененными соответственно со дня включения сведений о данных маршрутах, предусмотренных Федеральным законом об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, в реестры

соответствующих маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения таких сведений о данных маршрутах в этих реестрах.

3. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

4. В течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области или уполномоченным органом местного самоуправления предусмотренного [частью 3](#) настоящей статьи решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области или уполномоченный орган местного самоуправления с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

5. Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются отмененными со дня внесения сведений об отмене данных маршрутов соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

6. Утратила силу. - [Закон](#) Нижегородской области от 05.08.2020 N 75-3.

Статья 6. Требования к расписаниям отправления транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

1. Если устанавливаемый или изменяемый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать значениям, установленным уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области.

(в ред. законов Нижегородской области от 03.10.2018 [N 100-3](#), от 07.02.2025 [N 13-3](#))

2. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в [части 1](#) настоящей статьи, допускается при наличии соответствующего согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Указанное в [части 1](#) настоящей статьи требование к разнице в расписаниях устанавливается в зависимости от суммарной протяженности совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок, протяженности устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок и протяженности ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

(часть 3 введена [Законом](#) Нижегородской области от 03.10.2018 N 100-З)

4. В случае перераспределения полномочий положения настоящей статьи применяются в отношении требований к расписаниям отправления транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области.

(часть 4 введена [Законом](#) Нижегородской области от 02.04.2020 N 27-З)

1

Статья 6 . Расписание движения по маршрутам регулярных перевозок

(введена [Законом](#) Нижегородской области от 16.05.2022 N 66-З)

Расписание движения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок подлежит размещению соответственно на официальных сайтах уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области, уполномоченного органа местного самоуправления либо уполномоченных ими подведомственных организаций в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-З)

Статья 7. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области, уполномоченный орган местного самоуправления устанавливают межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-З)

2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

1) заключения уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации;

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-З)

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения Нижегородской области.

(часть 2 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 05.08.2022 N 115-З)

3. Предметом государственного (муниципального) контракта является выполнение

юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен государственный (муниципальный) контракт, работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным или муниципальным заказчиком.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2019 N 8-3)

4. Государственный или муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер выдают на срок действия государственного или муниципального контракта или соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены государственный или муниципальный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в [пункте 12 части 3 статьи 11](#) настоящего Закона, включены в соответствующий реестр маршрутов регулярных перевозок.

(часть 4 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 05.08.2022 N 115-3)

Статья 8. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1 - 2. Утратили силу с 01.01.2023. - [Закон](#) Нижегородской области от 05.08.2022 N 119-3.

3. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального округа, городского округа устанавливаются органом местного самоуправления соответствующего муниципального округа, городского округа, за исключением случая, установленного частью 4 настоящей статьи.

(в ред. законов Нижегородской области от 03.03.2021 [N 14-3](#), от 28.12.2021 [N 157-3](#))

4. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Нижегородской области, а также регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области, полномочия органов местного самоуправления которых в сфере организации регулярных перевозок перераспределены законом Нижегородской области между органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области, устанавливаются Правительством Нижегородской области.

(в ред. законов Нижегородской области от 28.12.2021 [N 157-3](#), от 16.05.2022 [N 66-3](#))

5. Размер регулируемого тарифа на перевозки по маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического транспорта, являющихся объектом концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве, в период действия соответствующего соглашения не может превышать:

1) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же муниципального образования Нижегородской области - при перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории Нижегородской области - при перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

(часть 5 введена [Законом](#) Нижегородской области от 05.08.2022 N 115-3)

Статья 9. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

1. Наряду с указанными в [части 1 статьи 7](#) настоящего Закона маршрутами уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

(в ред. законов Нижегородской области от 03.10.2018 [N 100-3](#), от 07.02.2025 [N 13-3](#))

2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картой соответствующего маршрута регулярных перевозок.

3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 03.10.2018 [N 100-3](#))

Статья 10. Изменение вида регулярных перевозок

1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения Нижегородской области.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 11.05.2023 [N 55-3](#))

1

1. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

1

(часть 1 введена [Законом](#) Нижегородской области от 14.07.2022 [N 93-3](#))

2. Уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области, уполномоченный орган местного самоуправления, установившие межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которых принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязаны уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 [N 13-3](#))

3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном Правительством Нижегородской области, муниципальным нормативным правовым актом.

1

Статья 10. Изменение вида маршрута регулярных перевозок

(введена [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 [N 115-3](#))

1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок изменяется на муниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок изменяется на межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в случае вступления в силу нормативного правового акта Нижегородской области, предусматривающего изменение границ соответственно городского округа или муниципального округа, влекущее изменение вида маршрута регулярных перевозок.

2. При изменении вида маршрута регулярных перевозок с муниципального на межмуниципальный или с межмуниципального на муниципальный сведения о маршруте, вид которого изменяется, предусмотренные [пунктами 3 - 18 части 1 статьи 26](#) Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута, в порядке, согласованном между уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области и уполномоченным органом местного самоуправления.
(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

3. Карты измененного муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок переоформляются в соответствии с порядком, предусмотренным Федеральным законом об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, с учетом законодательства Нижегородской области о перераспределении отдельных полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области.

Статья 11. Реестры маршрутов регулярных перевозок

1. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется установившим данные маршруты уполномоченным органом местного самоуправления, за исключением случая перераспределения полномочий.
(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 02.04.2020 N 27-3)

2. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также в случае перераспределения полномочий - муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области осуществляется установившим данные маршруты уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области.
(в ред. законов Нижегородской области от 02.04.2020 [N 27-3](#), от 07.02.2025 [N 13-3](#))

3. В реестры муниципальных, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:
(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившими данный маршрут уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области или уполномоченным органом местного самоуправления;
(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований муниципальных округов, городских округов, в границах которых расположены

начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;
(в ред. законов Нижегородской области от 03.10.2018 [N 100-3](#), от 03.03.2021 [N 14-3](#), от 05.08.2022 [N 119-3](#))

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования муниципальных округов, городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

(в ред. законов Нижегородской области от 03.10.2018 [N 100-3](#), от 03.03.2021 [N 14-3](#), от 05.08.2022 [N 119-3](#))

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным [законом](#) об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.09.2023 [N 115-3](#))

9) виды, классы и категории транспортных средств (М2, М3), экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
(п. 9 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.09.2023 [N 115-3](#))

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

(п. 10 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 03.10.2018 [N 100-3](#))

11) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

(п. 11 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.09.2023 [N 115-3](#))

12) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

(п. 12 в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.09.2023 [N 115-3](#))

13) дата начала осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

(п. 13 введен [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 [N 115-3](#))

14) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального

предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

(п. 14 введен [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

15) срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с настоящим Законом оно выдано на ограниченный срок;

(п. 15 введен [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

16) даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений.

(п. 16 введен [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

4. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном сайте уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области или уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", к полномочиям которых в соответствии с Федеральным [законом](#) об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации относится ведение данных реестров.

(в ред. законов Нижегородской области от 03.10.2018 [N 100-3](#), от 07.02.2025 [N 13-3](#))

Статья 12. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение или приостановление действия таких свидетельств и карт

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

1. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок осуществляются уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области, уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном Федеральным [законом](#) об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

2. Уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращают действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из обстоятельств, указанных в [части 1 статьи 29](#) Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

3. Уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в [части 5 статьи 29](#) Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.

(в ред. законов Нижегородской области от 07.09.2023 [N 115-3](#), от 07.02.2025 [N 13-3](#))

4. Порядок установления фактов, являющихся обстоятельствами для обращения уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области, уполномоченного органа местного самоуправления в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, определяется нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области, муниципальным нормативным правовым актом.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

5. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным или муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о государственно-частном партнерстве или соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве.

(часть 5 введена [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

6. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии. В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных остальным участникам договора простого товарищества, не приостанавливаются.

(часть 6 введена [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

1

Статья 12 . Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок в отдельных случаях

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

(введена [Законом](#) Нижегородской области от 05.08.2020 N 75-3)

1. Если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом Нижегородской области установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с [пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26](#) Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации, сокращения количества выполняемых рейсов. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном [статьями 3.1, 4, 12 и 13](#) Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.

1

1. В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати дней. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном [статьями 3.1, 4, 12 и 13](#) Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.

1

(часть 1 введена [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-З)

2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с частью

1

1 или 1 настоящей статьи решение об изменении маршрута регулярных перевозок, обязаны в день принятия такого решения направить соответствующее уведомление в установившие данный маршрут уполномоченный исполнительный орган Нижегородской области или уполномоченный орган местного самоуправления, владельцам остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута, любым из способов, указанных в [пунктах 1, 1.1](#) части 1 статьи 3.9 Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации. Указанные владельцы в срок, не превышающий трех дней со дня получения этого уведомления, обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута регулярных перевозок, а также об основаниях для принятия такого решения.

(в ред. законов Нижегородской области от 07.09.2023 [N 115-З](#), от 07.02.2025 [N 13-З](#))

1

2. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества по основаниям, в порядке и сроки, которые

1

предусмотрены [частями 1, 1](#) и [2](#) настоящей статьи, осуществляется не более одного раза в течение ста восьмидесяти последовательных дней.

1

(часть 2 введена [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-З)

3. Если изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены частями 1 и 2 настоящей статьи, положения [части 2 статьи 12](#) настоящего Закона, а также [части 2 статьи 12](#), [части 7 статьи 27](#) и [пунктов 7 и 8 части 1 статьи 29](#) Федерального закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.

2

Статья 12. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, дубликата карты соответствующего маршрута регулярных перевозок

(введена [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-3)

1. В случае утраты свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или карты соответствующего маршрута регулярных перевозок либо их порчи юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества предоставляется дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или дубликат карты соответствующего маршрута регулярных перевозок.

2. Дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликат карты соответствующего маршрута регулярных перевозок предоставляются выдавшими указанные свидетельство или карту маршрута уполномоченным органом местного самоуправления, за исключением случая

¹
перераспределения полномочий, предусмотренного [статьей 4](#) настоящего Закона, или уполномоченным исполнительным органом Нижегородской области.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

3. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута устанавливается муниципальным правовым актом или нормативным правовым актом уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области - в случае перераспределения соответствующих полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Нижегородской области и органами государственной власти Нижегородской области.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

4. Порядок предоставления дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты такого маршрута устанавливается нормативным правовым актом уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области.

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2025 N 13-3)

Статья 13. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 05.03.2018 N 13-3)

1. При осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества должны обеспечиваться:

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 07.02.2019 N 8-3)

1) передача в режиме реального времени в региональную навигационно-информационную систему Нижегородской области информации о месте нахождения автомобильных транспортных средств, используемых для данных перевозок;

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 10.09.2021 N 119-3)

¹
1) оснащение транспортных средств, используемых для данных перевозок, работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей требованиям, утверждаемым Правительством Российской Федерации;

(п. 1 введен [Законом](#) Нижегородской области от 10.09.2021 N 119-З)

2) возможность безналичной оплаты проезда пассажиров в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок, в порядке, установленном Правительством Нижегородской области;

3) исправность работы установленного в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда пассажиров;

4) информирование в письменной форме не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;
(в ред. законов Нижегородской области от 07.09.2023 [N 115-З](#), от 07.02.2025 [N 13-З](#))

5) выполнение рейсов по маршрутам регулярных перевозок исходя из максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных перевозчиком в течение одного квартала, зафиксированных с использованием информационной системы навигации, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляющего не более:

а) 10 процентов - по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа город Нижний Новгород;

б) 4 процентов - по иным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении;

в) 2 процентов - по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие чрезвычайных ситуаций или иных обстоятельств, предусмотренных нормативными правовыми актами Нижегородской области, муниципальными нормативными правовыми актами.
(п. 5 введен [Законом](#) Нижегородской области от 04.02.2020 N 6-З)

б) соблюдение ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства в случае установления данного ограничения нормативным правовым актом Правительства Нижегородской области, муниципальным нормативным правовым актом.
(п. 6 введен [Законом](#) Нижегородской области от 07.09.2023 N 115-З)

2. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных [частью 1](#) настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах уполномоченного исполнительного органа Нижегородской области, исполнительного органа Нижегородской области, осуществляющего управление в области информационно-коммуникационных технологий и связи (в части требования, предусмотренного [пунктом 1 части 1](#) настоящей статьи), уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".
(часть 2 введена [Законом](#) Нижегородской области от 07.02.2019 N 8-З; в ред. законов Нижегородской области от 02.10.2020 [N 113-З](#), от 07.02.2025 [N 13-З](#))

Статья 14. Оценка соблюдения требований в области организации регулярных перевозок

(в ред. [Закона](#) Нижегородской области от 10.12.2021 N 147-З)

1. Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Контрольные (надзорные) мероприятия, проводимые в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, осуществляются в процессе выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания.

¹
Статья 14 . Утратила силу. – [Закон](#) Нижегородской области от 10.09.2021
N 119-З.

Статья 15. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

Губернатор области
В.П.ШАНЦЕВ

Нижний Новгород

1 февраля 2017 года

N 11-З
